



UAD



NOTRE HISTOIRE

UM est une marque de motos américaine, fondée par la famille Villegas, au début des années 2000. L'histoire récente d'UM est marquée par le patriarche de la famille, M. Octavia Villegas Llano. Depuis son enfance, il rêvait de créer des moyens de transport et est devenu un entrepreneur majeur au sein de l'industrie automobile. Il a fondé des sociétés asiatiques de distribution de véhicules et possédait une large gamme de produits de transport, des trolleybus aux tricycles.

Depuis les débuts d'UM, les fondateurs ont réalisé que sans innovation, la marque ne serait pas à la hauteur de la vision de l'entreprise. Ce projet de faire de la moto un élément central dans la vie du client. Sans innovation, leurs motos resteraient simplement la base d'un moyen de transport qui n'est pas différent des autres marques. Par conséquent, un design impressionnant et esthétique est et reste l'un des facteurs les plus importants dans le développement des motos UM. De plus, les innovations dans le domaine de la sécurité et du confort sont tout aussi importantes.

UM possède sa propre équipe de conception qui collabore avec des maisons de conception et des designers de renommée mondiale. Tout cela dans le but de créer une moto ambitieuse qui est à la portée de tous.



MOTOS

CRUISER

RENEGADE COMMANDO 125	p. 04
RENEGADE COMMANDO 300	p. 06
RENEGADE CLASSIC 125	p. 08
RENEGADE CLASSIC 300	p. 10
RENEGADE VEGAS 125	p. 12
RENEGADE VEGAS 300	p. 14

SCRAMBLER

SCRAMBLER X CAFÉ 125	p. 16
----------------------	-------

ENDURO/SUPERMOTO

DSR SM 125	p. 18
------------	-------

TRAIL

DSR ADVENTURE TT 125	p. 20
----------------------	-------

SPORT

XTREET RS 125	p. 22
---------------	-------



RENEGADE COMMANDO 125

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 124,2 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (BOSCH)

Puissance maximale 11 Kw/9500 tr/min

Couple maxi 10,5 N.m/7500 tr/min

Taux de compression 12,0:1

Alésage X Course 58,0 x 47,0 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 428H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 41 mm

Suspension arrière Amortisseur double

Pneus avant 110/90-16

Pneus arrière 140/90-15

Système de freinage CBS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Poids 165 kg

Hauteur du siège 770 mm

Dimensions L 2270 mm x B 840 mm x H 1125 mm

Distance du sol 160 mm

Empattement 1530 mm

Capacité du réservoir 21,0 L



Noir



Noir Mat



Vert Mat



RENEGADE COMMANDO 300

Modèles disponibles à partir de 2022

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 292,4 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (BOSCH)

Puissance maximale 20,5 Kw/8500 tr/min

Couple maxi 25 N.m/7000 tr/min

Taux de compression 11,3:1

Alésage X Course 78 x 61,2 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 520H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 41 mm

Suspension arrière Amortisseur double

Pneus avant 110/90-16

Pneus arrière 140/90-15

Système de freinage ABS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Poids 175 kg

Hauteur du siège 770 mm

Dimensions L 2270 mm x B 840 mm x H 1125 mm

Distance du sol 150 mm

Empattement 1530 mm

Capacité du réservoir 21,0 L



Noir



Noir Mat



Vert Mat



RENEGADE CLASSIC 125

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 124,2 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (BOSCH)

Puissance maximale 11 Kw/9500 tr/min

Couple maxi 10,5 N.m/7500 tr/min

Taux de compression 12,0:1

Alésage X Course 58,0 x 47,0 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 428H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 41 mm

Suspension arrière Amortisseur double

Pneus avant 110/90-16

Pneus arrière 140/90-15

Système de freinage CBS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Poids 165 kg

Hauteur du siège 770 mm

Dimensions L 2270 mm x B 840 mm x H 1125 mm

Distance du sol 160 mm

Empattement 1530 mm

Capacité du réservoir 21,0 L



Crème Cuivrée



Noir



RENEGADE CLASSIC 300

Modèles disponibles à partir de 2022

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 292,4 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (BOSCH)

Puissance maximale 20,5 Kw/8500 tr/min

Couple maxi 25 N.m/7000 tr/min

Taux de compression 11,3:1

Alésage X Course 78 x 61,2 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 520H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 41 mm

Suspension arrière Amortisseur double

Pneus avant 110/90-16

Pneus arrière 140/90-15

Système de freinage ABS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Poids 175 kg

Hauteur du siège 770 mm

Dimensions L 2270 mm x B 840 mm x H 1125 mm

Distance du sol 150 mm

Empattement 1530 mm

Capacité du réservoir 21,0 L



Crème Cuivrée



Noir



RENEGADE VEGAS 125

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 124,2 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (BOSCH)

Puissance maximale 11 Kw/9500 tr/min

Couple maxi 10,5 N.m/7500 tr/min

Taux de compression 12,0:1

Alésage X Course 58,0 x 47,0 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 428H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 41 mm

Suspension arrière Amortisseur double

Pneus avant 110/80-17

Pneus arrière 140/80-15

Système de freinage CBS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Poids 162 kg

Hauteur du siège 770 mm

Dimensions L 2260 mm x B 840 mm x H 1120 mm

Distance du sol 160 mm

Empattement 1530 mm

Capacité du réservoir 21,0 L





RENEGADE VEGAS 300

Modèles disponibles à partir de 2022

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 292,4 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (BOSCH)

Puissance maximale 20,5 Kw/8500 tr/min

Couple maxi 25 N.m/7000 tr/min

Taux de compression 11,3:1

Alésage X Course 78 x 61,2 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 520H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 41 mm

Suspension arrière Amortisseur double

Pneus avant 110/80-17

Pneus arrière 140/80-15

Système de freinage ABS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Poids 172 kg

Hauteur du siège 770 mm

Dimensions L 2260 mm x B 840 mm x H 1120 mm

Distance du sol 150 mm

Empattement 1530 mm

Capacité du réservoir 21,0 L





RENEGADE SCRAMBLER X CAFÉ RACER

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, SACT

Nombre de soupapes 2

Cylindrée 124.7 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (DELPHI)

Puissance maximale 7 Kw/8500 tr/min

Couple maxi 9.0 N.m/6500 tr/min

Taux de compression 9.2:1

Alésage X Course 52.4 x 57.8 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Refroidissement à air

Vitesses 5

Transmission Chaîne 428H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 37 mm

Suspension arrière Amortisseur double

Pneus avant 100/80-17

Pneus arrière 120/70-17

Système de freinage CBS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 3 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à simple piston à montage radial

Poids 136 kg

Hauteur du siège 755 mm

Dimensions L 1995 mm x B 760 mm x H 1060 mm

Distance du sol 170 mm

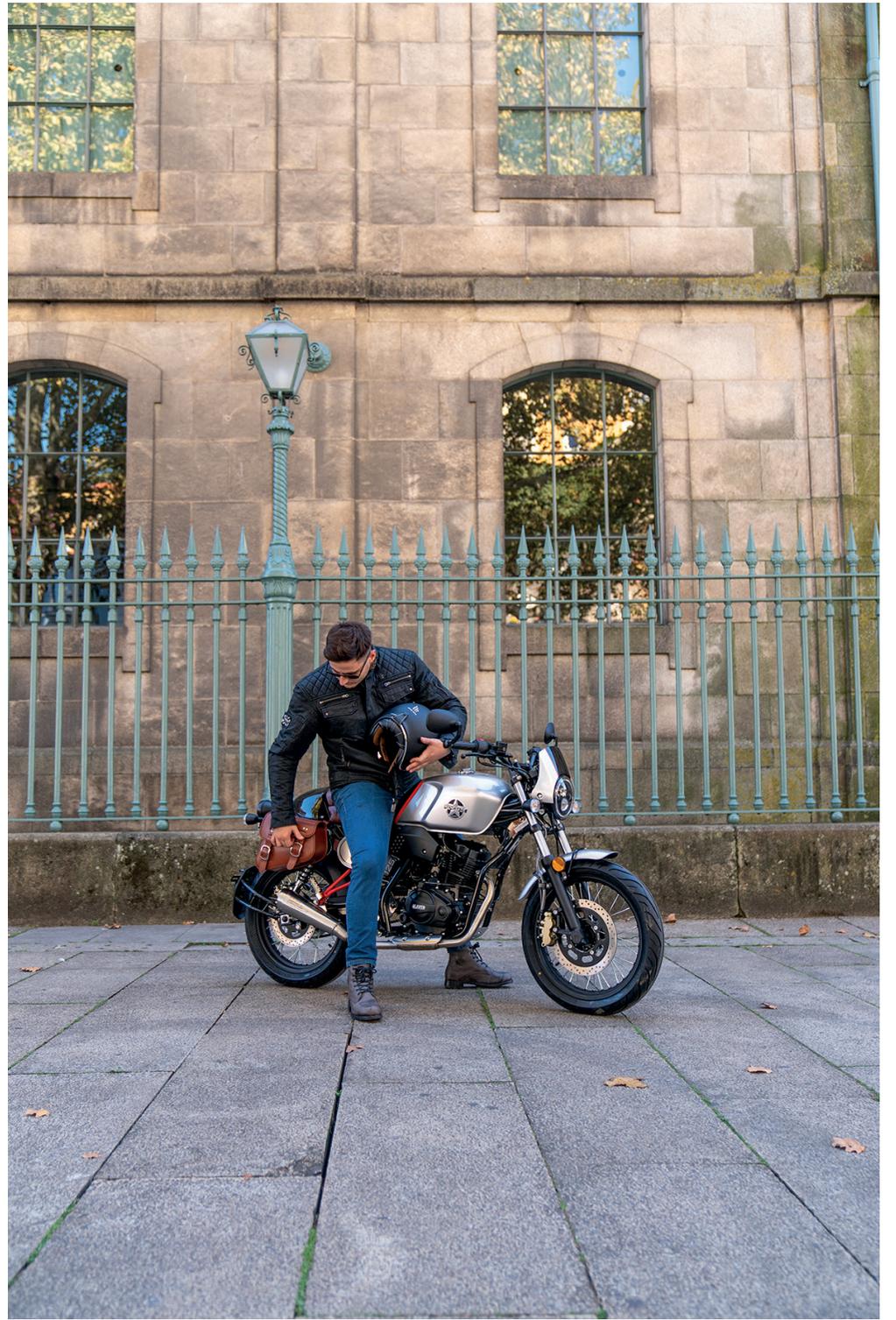
Empattement 1350 mm

Capacité du réservoir 15.5 L



Gris

Noir



DSR SM

Type de moteur	Monocylindre, 4-temps, DACT
Nombre de soupapes	4
Cylindrée	124,2 cc
Allumage	ECU
Injection de carburant	EFI (DELLORTO)
Puissance maximale	11 Kw/10750 tr/min
Couple maxi	11 N.m/8000 tr/min
Taux de compression	12,0:1

Alésage X Course	58,0 x 47,0 (mm)
Système de démarrage	Démarrateur électrique
Système de refroidissement	Liquide refroidissement
Vitesses	6
Transmission	Chaîne 428H
Suspension frontale	Hydraulique, Φ 41 mm
Suspension arrière	Amortisseur simple avec réservoir de gaz
Pneus avant	100/80-17
Pneus arrière	130/70-17

Système de freinage	CBS
Frein avant	Disque unique, Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial
Frein arrière	Disque unique, Étrier de fourche à simple piston à montage radial
Poids	124 kg
Hauteur du siège	865 mm
Dimensions	L 2080 mm x B 820 mm x H 1180 mm
Distance du sol	160 mm
Empattement	1425 mm
Capacité du réservoir	6,3 L



Blanc - Gris - Orange



Blanc - Noir - Jaune



Blanc - Bleu - Jaune



DSR ADVENTURE TT

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 124,2 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (DELLORTO)

Puissance maximale 11 Kw/10750 tr/min

Couple maxi 11 N.m/8000 tr/min

Taux de compression 12,0:1

Alésage X Course 58,0 x 47,0 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 428H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 55 mm

Suspension arrière Amortisseur simple avec réservoir de gaz

Pneus avant 90/90-21

Pneus arrière 130/80-17

Système de freinage CBS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 2 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à simple piston à montage radial

Poids 136 kg

Hauteur du siège 815 mm

Dimensions L 2180 mm x B 795 mm x H 1445 mm

Distance du sol 180 mm

Empattement 1435 mm

Capacité du réservoir 11,2 L



Noir - argent



Noir - Bleu



Noir - Orange



XTREET RS

Type de moteur Monocylindre, 4-temps, DACT

Nombre de soupapes 4

Cylindrée 124,2 cc

Allumage ECU

Injection de carburant EFI (DELPHI)

Puissance maximale 11 Kw/9500 tr/min

Couple maxi 10,5 N.m/7500 tr/min

Taux de compression 12,0:1

Alésage X Course 58,0 x 47,0 (mm)

Système de démarrage Démarreur électrique

Système de refroidissement Liquide refroidissement

Vitesses 6

Transmission Chaîne 428H

Suspension frontale Hydraulique, Φ 30 mm

Suspension arrière Amortisseur simple précharge réglable

Pneus avant 110/60-17

Pneus arrière 140/60-17

Système de freinage CBS

Frein avant Disque unique. Étrier de fourche à 3 pistons à montage radial

Frein arrière Disque unique. Étrier de fourche à simple piston à montage radial

Poids 139 kg

Hauteur du siège 825 mm

Dimensions L 1920 mm x B 760 mm x H 1100 mm

Distance du sol 150 mm

Empattement 1320 mm

Capacité du réservoir 13,0 L



Noir



Rouge



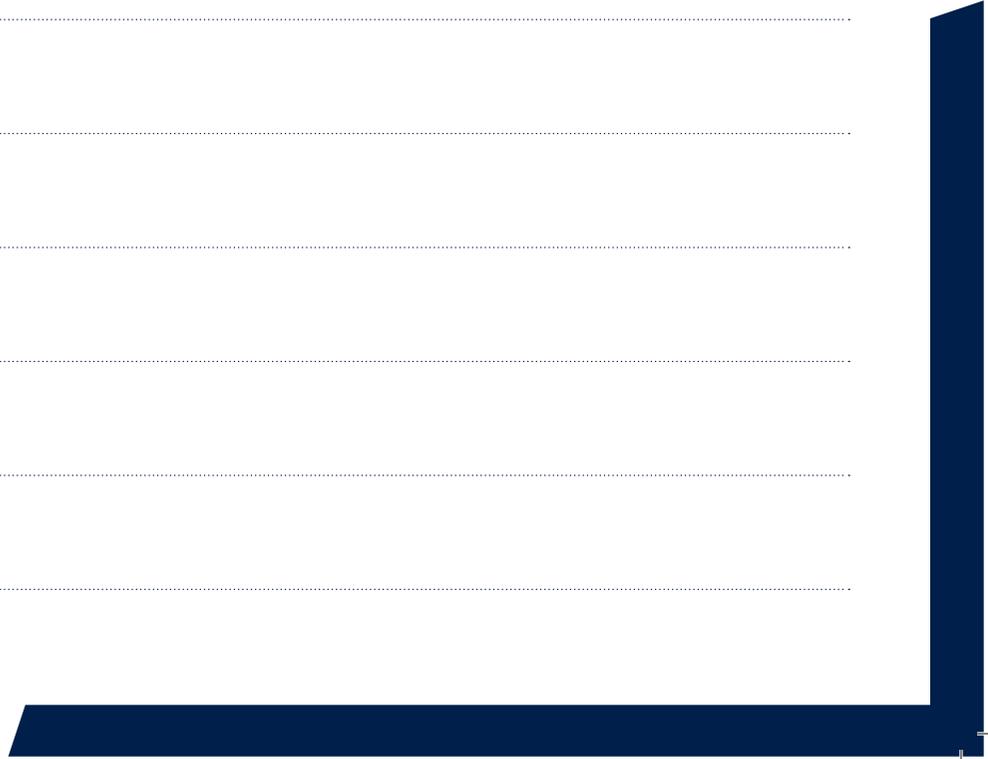
Jaune







Blank lined writing area with horizontal dotted lines.



125 **DSR**
SUPERMOTARD

ADVENTURE
UM TT

Scrambler
★ RENEGADE ★



UM
CONQUER THE WORLD



CrmConnect, importateur officiel pour le Belux et la France
Gentseweg 203, 8792 Desselgem
+32 (0)56 65 02 71
info@crmconnect.be
crmconnect.be | um-belux.com | um-france.com

Dealer: